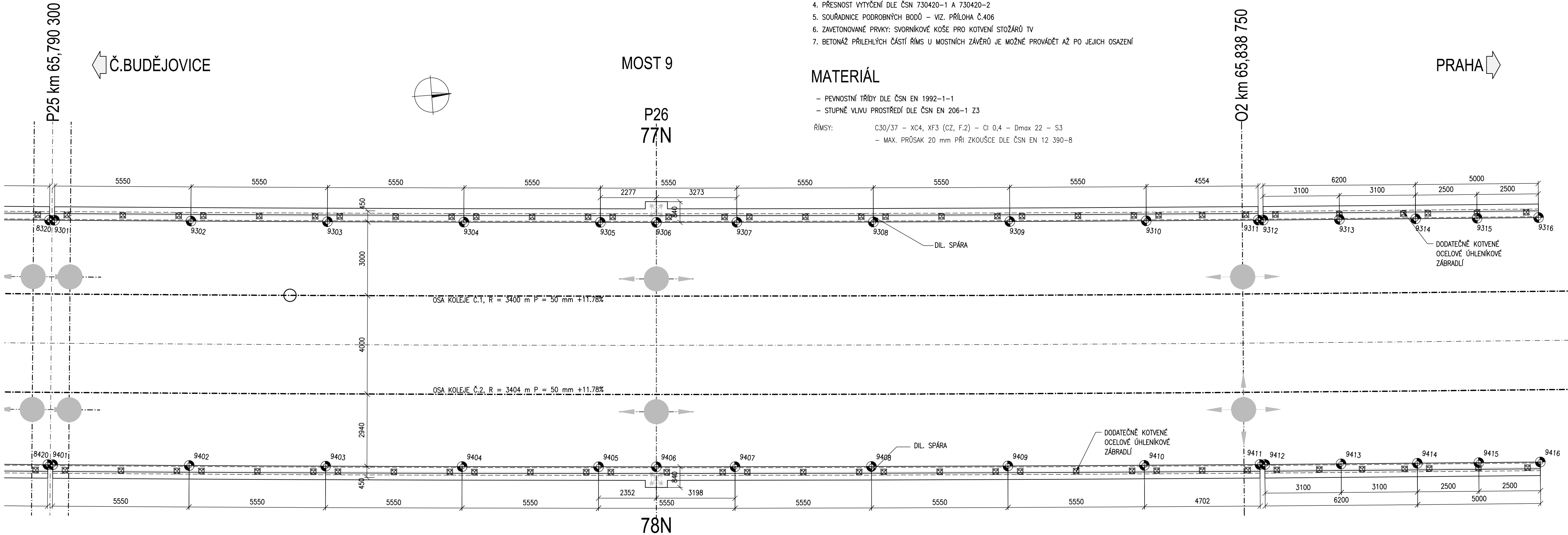


ŘÍMSY - PŮDORYS, VYTYČENÍ - MOST 9

PŮDORYS, 1:100



POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNĚ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY – VIZ PŘÍLOHA Č.007
4. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420–1 A 730420–2
5. SOUŘADNICE PODROBNÝCH BODŮ – VIZ. PŘÍLOHA Č.406
6. ZAVETONOVANÉ PRVKY: SVORNÍKOVÉ KOŠE PRO KOTVENÍ STOŽÁRŮ TV
7. BETONÁŽ PŘÍLEHLÝCH ČÁSTÍ ŘÍMS U MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MOŽNÉ PROVÁDĚT AŽ PO JEJICH OSAZENÍ

MATERIÁL

- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992–1–1
  - STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE ČSN EN 206–1 Z3
- ŘÍMSY: C30/37 – XC4, XF3 (CZ, F.2) – CI 0,4 – Dmax 22 – S3  
– MAX. PRŮSAK 20 mm PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390–8

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl: Podpis:
Investor, objednatel:		SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348		Inženýrská činnost:	
		Souprava číslo:			
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:	
Ing. Petr Zobal				Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
tel.: +420 296 154 247					
Stupeň:		DSP+PDPS			
Zpracovatel:		stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349		S-52 STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ŽELEZNIČNÍ MOSTY SO 52-20-02 - MOST V KM 65,422	
Vedoucí útvaru:		Podpis: Roman Dušek		E E.1 E.1.4	
Odpovědný projektant:		Podpis: Ing. Jan PEŠATA		E.1.4.8	
Vypracoval:		Podpis: Ing. Jan PEŠATA		Název přílohy:	
Kontroloval:		Podpis: Ing. Petr KOBZA		ŘÍMSY - VYTYČENÍ - MOST 9	
Skart. znak:		V20/2041		Změna:	
Datum:		5/2020		-	
Počet formátů:		4 x A4		Číslo příl.:	
Měřítko:		1:100		406	
IČD:		20		7831	
		05		01	
		04		08	